

Грушевско-Донская железная дорога соединила земли войска Донского с центральными районами России. Она стала началом Северо-Кавказской железной дороги, объединившей донской, южный и северо-кавказский регионы со всей страной.

К концу XIX века на Юге России сформировалась сеть, сохранившая свои очертания до наших дней.



Магистраль активно растет и развивается. Реализуются проекты, направленные на увеличение пропускных способностей к портам Азово-Черноморского бассейна, развитие западного маршрута Международного транспортного коридора «Север – Юг», обновление подвижного состава и объектов железнодорожной инфраструктуры.

### Наш адрес:

г. Цимлянск,  
ул. Ленина, д.15  
тел.: 8(86391) 2-17-52  
электронная почта:  
ziml\_bib@mail.ru  
сайт библиотеки: cimlabibl.ru

### Составитель:

зав. библиотечно-  
информационного сектора  
МБУК Цимлянского района  
«ЦМБ»  
Н.К. Кучкина

МБУК Цимлянского района  
«Центральная межпоселенческая библиотека»

12+

## Северо-Кавказской железной дороге – 160 лет



*Информационный буклет*

2024

## В 2024 году Северо-Кавказская железная дорога отмечает юбилей - 160-летие.

Северо-Кавказская железная дорога – одна из крупнейших в России. Магистраль пролегает через территорию 11 субъектов Северо-Кавказского и Южного федеральных округов (исключая Волгоградскую и Астраханскую области), которые занимают территорию около 430 тысяч квадратных километров с населением 20 миллионов человек.



Она объединяет южные территории России и связывает страну через порты в Ростове-на-Дону, Азове, Таганроге, Новороссийске, Туапсе, Ейске, а также порты Таманского полуострова со странами Черноморского и Средиземноморского бассейнов, через Махачкалинский порт – со странами Каспия.

В состав Северо-Кавказской железной дороги входят шесть регионов: Ростовский, Краснодарский, Туапсинский, Минераловодский, Махачкалинский и Грозненский. Для обеспечения пассажирских и грузовых перевозок на дороге работают более 360 вокзалов и свыше 400 станций.

### История Северо-Кавказской железной дороги

История дороги началась с введения в строй железнодорожной линии протяженностью 66 верст, соединившей нынешние города Шахты и Аксай. Произошло это 10 января 1864 года (29 декабря 1863 года по старому стилю).



Тогда же открылось 5 станций: Грушевская, Атюкта, Максимовка, Новочеркасск и Аксай. На станциях устанавливались телеграфные аппараты систем Морзе и Сименса. Все станции ограждались сигнальными железными дисками на деревянных столбах высотой 2,6 сажени.



СЪ 27-ГО АВГУСТА 1865 ГОДА.  
**РОСПИСАНИЕ**  
ДВИЖЕНИЯ ТОВАРНО-ПАССАЖИРСКИХ  
ПОЕЗДОВЪ ГРУШЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ  
**Е Ж Е Д Н Е В Н О**

ОТХОДИТЬ ОТ СТАНЦИИ.	ЧАСЫ. МИН.		ПРИХОДИТЬ НА СТАНЦИИ.	
	УТРА.	ВЕЧ.	УТРА.	ВЕЧ.
НОВОЧЕРКАССКОЙ СТ. АТЮКТИНСКОЙ	9	30	АТЮКТИНСКОЙ - ГРУШЕВСКОЙ	11 15 12 30
АТЮКТИНСКОЙ ГРУШЕВСКОЙ	11	55	НОВОЧЕРКАССКОЙ НО-ВОДУШНОЙ	2 40
НОВОЧЕРКАССКОЙ СТ. АКСАЙСКОЙ	3	30	АКСАЙСКОЙ	4 30
АКСАЙСКОЙ	5	30	НОВОЧЕРКАССКОЙ	6 30

Необходимость строительства железной дороги была вызвана развитием угольной промышленности в регионе. С первого же дня будущая Северо-Кавказская железная дорога стала портовой дорогой, ведь она шла к пристани на реке Дон.

Новая железная дорога была оборудована электромагнитным телеграфом с передачей сигнала по гальванизированной проволоке диаметром 4 мм, подвешенной на деревянных столбах с фарфоровыми изоляторами и устройствами для натяжения провисающих проводов. Тягу поездов обеспечивали 4 паровоза «о шести ведущих колесах» с тендерами, в задней части паровоза устроена железная будка для машиниста. Для перевозки пассажиров и грузов дорога закупила 161 товарный, 2 багажных и 14 пассажирских (7 закрытых, 2 летних с навесом, 4 летних открытых) вагонов.